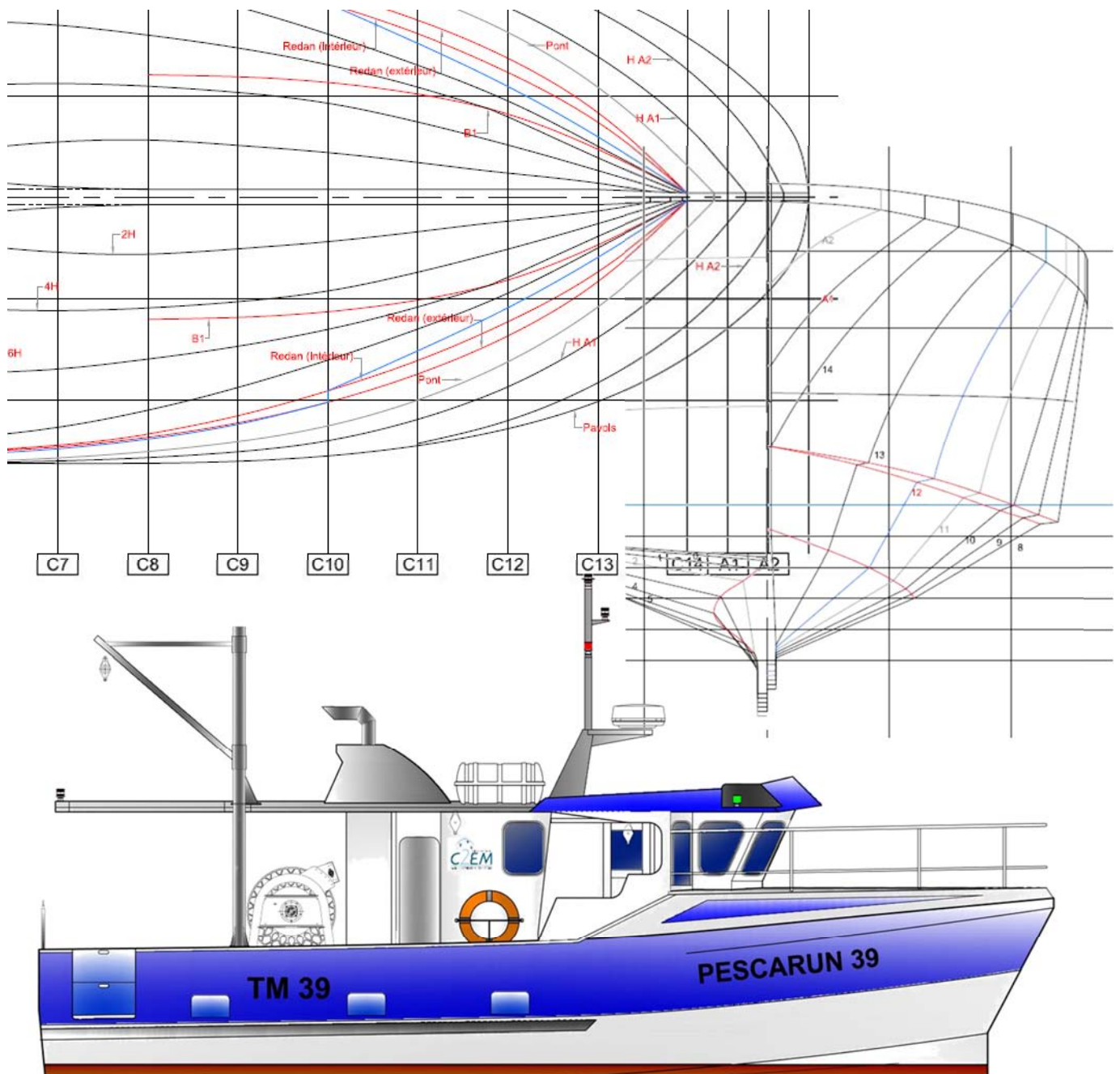
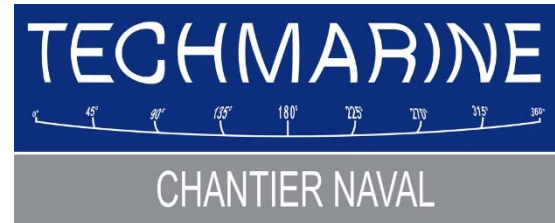
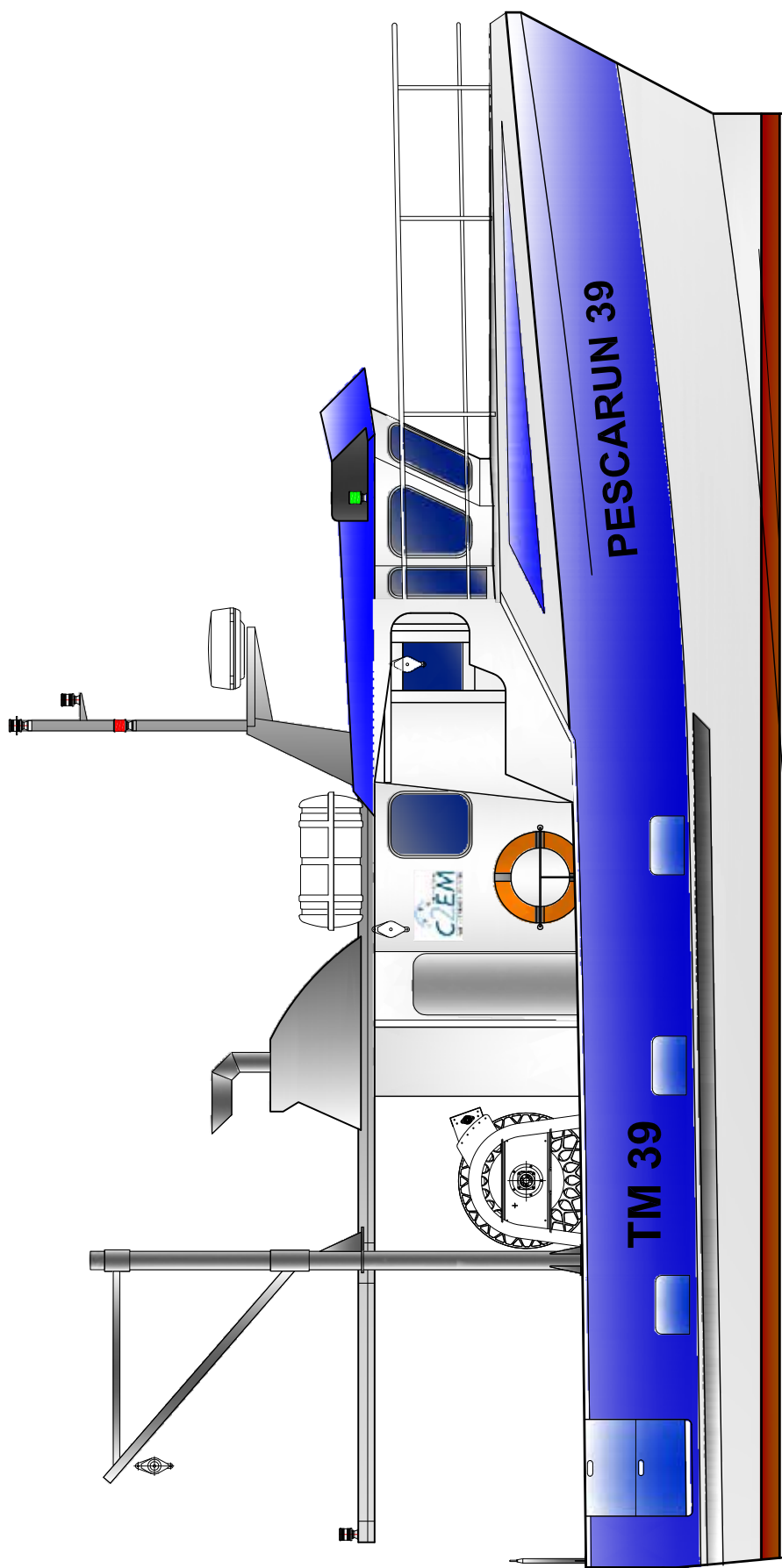


PESCARUN TM 39



C2EM Design - Ile de La Réunion

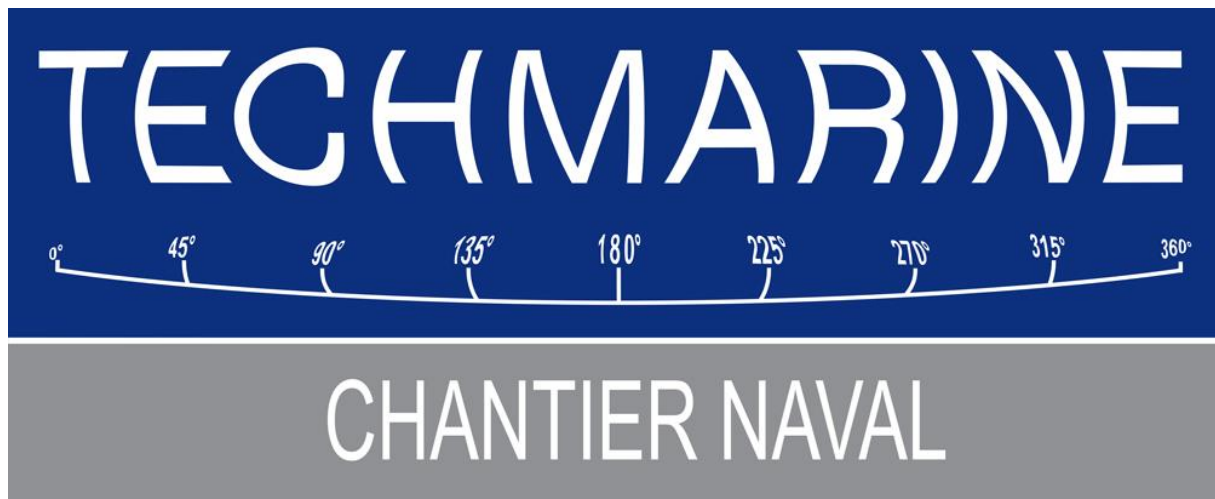


C2EM Design - Ile de La Réunion



Ce plan reste la propriété de **C2EM International** et ne peut être exploité, diffusé, ou copier sans autorisation écrite.

 MARINE STUDIES & EXPERTISES Océan Indien • Asie • Océan Pacifique	C2EM International 200A chemin Pierre Deguigné - 97424 Piton Saint Leu - La Réunion ☎ : +262 (0)693 465 180 @ : info@c2em.com - Web : www.c2em.com		IND.	DATE	MODIFICATIONS
	PESCARUN TM39		ECHELLE		
			DESSINE PAR		
			D. PRADELLE		
	Longliner 11,90m		DATE		
			REFERENCE		
		16 décembre 2022			
		APS PESCARUN			



**SPECIFICATION SYNTHETIQUE POUR LA CONSTRUCTION D'UN
NAVIRE DE PECHE DE MOINS DE 12 METRES CONÇU POUR UNE
NAVIGATION EN 2^{EME} CATEGORIE RESTREINTE**

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

- Palangrier polyester monocoque
- Longueur hors tout : 11,90 m
- Largeur : 4,35 m
- Tirant d'eau en charge : 1,50/1,60 m
- Déplacement lège estimatif : 15,5 tonnes
- Equipage : 3 hommes
- Capacité gasoil : 2500 litres
- Capacité eau douce : 300 litres
- Volume utile de cale : 10 m³
- Jauge : 15,2 UMS environ

CONCEPTION

- Architecture navale : C2EM International (D. Pradelle)
- Chantier naval : Techmarine (Madagascar)
- Catégorie de conception : 2^{ème} restreinte (100 NM-sous réserve autorisation CSN)
- Catégorie de navigation de base : 3^{ème} (20 NM)
- Division applicable : D227 Navire de pêche de longueur inf. à 12 mètres

EQUIPEMENTS PRINCIPAUX (INCLUS OFFRE DE BASE)

- Palangrier polyester de 11,90 mètres conforme à la Division 227
- **Conception pour une 2^{ème} catégorie restreinte**
- Poste équipage 3 hommes
- Cale à poissons isolée non réfrigérée
- Motorisation Sole Diesel SDZ 280, 272cv à 2300tr/mn + TM-265
- Ligne d'arbre hydrolube 70mm
- Gouvernail et direction hydraulique assistée
- Appareux de pêche Lindgren Pitman (Super Spool 28x48 avec 27NM en 3mm, cabestan de mât de charge, 3 poulies, centrale hydraulique, distributeur, commande morse)
- Mât de déchargement avec cabestan hydraulique
- Electricité 24 volts
- Plomberie / Chauffe-eau 50 litres
- Isolation et protection incendie (extincteurs et CO²)
- Détection incendie et alarme d'invasion
- **Architecture navale C2EM + suivi de construction 3 missions**
- **2 visites CSN pendant la construction**
- **Visa structure et stabilité BV**

OPTIONS ET VARIANTES

- Groupe électrogène 220Vac monophasé de 9,5 Kva
- Equipements électroniques et communication 3^{ème} catégorie
- Climatisation du poste équipage (climatiseur marin 7000 BTU)
- Electropompe 220V secours assèchement-incendie
- Complément équipements radio et com. (seconde restreinte)
- Variante motorisation Cummins QSB 6.7 M SL 305CV à 2600 tr/mn + ZF325-1
- Variante motorisation Cummins QSL 9.0 M 285/330 Hp à 1800 tr/mn + ZF500
- Variante Pitman LP 40x35 Super Spool III

EXCLUSIONS

- Dotation médicale
- Matériel de sécurité
-

OFFRE COMMERCIALE

- Délai de construction estimative ex-work Madagascar : 10 mois
- Délai de livraison CIF : 1 semaine environ
- Prix CIF Réunion : Chiffrage en cours
- Validité de l'offre : 2 mois